

Regulament de utilizare a complexului Transilvania Motor Ring

Cuprins

- A. Descrierea și identificarea
- B. Localizare
- C. Descrierea circuitului și facilități oferite
- D. Închirierea circuitului
- E. Reguli de utilizare a circuitului
- F. Drepturi și obligații ale organizatorilor
- G. Semnificația steagurilor
- H. Declarație Utilizator (model)

A. Descrierea și identificarea

Transilvania Motor Ring este un obiectiv aflat în domeniul public al Județului Mureș și în administrarea Consiliului Județean Mureș (denumit în continuare „ADMINISTRATOR”).

Acesta a fost realizat prin proiectul „PARC AUTO PENTRU SPORTURI CU MOTOR”, finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 5 - Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului, Domeniul de intervenție 5.2 - Crearea, dezvoltarea modernizare a infrastructurii de turism pentru valorificarea resurselor naturale și creșterea calității serviciilor turistice, având ca obiectiv general creșterea contribuției turismului la dezvoltarea locală și regională prin diversificarea serviciilor turistice, respectiv crearea în județul Mureș a unui „turism de nișă” - pentru amatorii de sporturi cu motor.

B. Localizare

Circuitul este localizat la 4 km de drumul național DN 15 (E 60) Turda - Târgu-Mureș - Toplița - Borsec și la 1,70 km de drumul județean DJ 151 B Ungheni - Căpâlna de Sus - limita județului Sibiu. Adresa administrativă este: localitatea Cerghid nr.1/G, oraș Ungheni, județul Mureș.

C. Descrierea circuitului și facilități oferite

- Circuit de viteză în lungime de 3.708,00 m, având lățimea cuprinsă între 11-14 m;
- Clădiri:
 - o Clădirea centrală, cu un regim de înălțime P+2, cu dimensiunile la nivelul parterului: latura frontală de 85,70 m, iar cea laterală de 14,50 m. Clădirea cuprinde următoarele spații: parter - două case ale scârilor, un depozit pentru material mărunț, o centrală termică, trei boxe pentru serviciul tehnic de control,

- cameră pentru tablou electric general, centrală termică, coridor, trei grupuri sanitare; etaj I - două case ale scârilor, un grup sanitar, camere pentru controlori cursă, post de cronometraj, supraveghere cursă, director cursă, studiourile TV și radio, bucătărie, spații de circulație, cameră pentru pregătirea premierei, platformă pentru premiere și depozit pentru materiale de curățenie; etaj II - casa scării, două grupuri sanitare, sala de conferință, sala mică pentru curs și material didactic.
- Boxe și restaurant, cu un regim de înălțime P+1. Clădirea cuprinde următoarele spații:
 - Boxe și birouri: parter - 11 boxe pentru concurenți și două grupuri sanitare; etaj I - coridor deschis și logie, șase birouri și camere de lucru pentru echipe. Boxele sunt dotate cu instalații de utilizare energiei electrice monofazate și trifazate și instalație sanitară (lavoar).
 - Restaurant: parter - casa scării; etaj I - sala de mese, barul, bucătăria cu anexe, două grupuri sanitare și casa scării.
 - Tribună, grup sanitar și bufet: bufetul și grupurile sanitare sunt construcții cu un regim de înălțime parter cu lungime de 12,00 m și lățime de 5,30 m; tribuna are lungimea de 52,50 m, lățimea de 12,50 m și capacitatea de 1428 de locuri.
 - Centru medical, cu un regim de înălțime parter, cu dimensiunile: latura frontală de 12,05 m iar cel lateral de 14,15 m. Centrul medical cuprinde următoarele spații: cameră defibrilare, prim ajutor, cameră medic, laborator antidoping, recepție - sală de așteptare, depozit, grupuri sanitare și terasă acoperită.
 - Clădire administrativă, cu un regim de înălțime parter. Clădirea cuprinde următoarele spații: sala de consiliu, trei birouri, secretariat, bucătărie, hol, coridor, windfang, depozit și două grupuri sanitare.
 - Grup sanitar și întreținere, cu un regim de înălțime demisol și parter, sub formă de paralelipiped, cu dimensiunile: latura frontală de 15,45 m iar cea laterală de 12,70 m. Clădirea cuprinde următoarele spații: la parter - grupuri sanitare, sală de mese, vestiar și grup sanitar pentru personal de întreținere, centrală termică; la demisol - două boxe garaj pentru utilaje, depozit și atelier.
 - Cabină portar - intrare principală, cu un regim de înălțime demisol și parter, realizată sub forma unui pătrat, cu o terasă la intrarea principală, având lungimea laturii de 6,55 m. Clădirea cuprinde următoarele spații: la parter - serviciul de pază, camera de odihnă și vestiar, antreu și grup sanitar, iar în subsol - arhivă.
 - Drum de acces DJ 151B - Parc auto în lungime de 1.690 m, având lățimea de 5,25 m. Pe cca. 80% din traseu s-a montat o rigolă de acostament pe partea stângă a drumului și s-au realizat 3 podețe. Pe partea stângă a drumului sunt amplasate spații de parcare pentru 6 autoturisme.
 - Drumuri de legătură în incintă:
 - Drumul "A" are lungimea de 520 m și pornește de la poarta principală, asigură accesul la clădirea administrativă și cele 17 locuri de parcare din fața acesteia (16 locuri parcare pentru autoturisme și un loc parcare pentru persoane cu handicap), traversează pista pe un pasaj superior grinzi de 33 m lungime și continuă până la platforma Paddock.
 - Drumul "B" are lungimea de 860 m și pornește de la poarta principală având traseu comun cu drumul "A" pe 20 m după care se desprinde de acesta și continuă

până în dreptul tribunei spectatori. Pe partea stângă a drumului sunt amplasate spații de parcare diverse, pentru motociclete, pentru autobuze cu lungimea de maxim 9 m și autovehicule (motociclete - 260 locuri parcare; autoturisme - 115 locuri parcare; 6 locuri parcare pentru persoane cu handicap; autobuze (mașini l=10 ml) - 4 locuri parcare;).

- Drumul "C" are lungimea de 190 m și se desprinde din drumul "A" la km 0+445 și asigură accesul spre parcare clădirii Grup sanitar și întreținere, respectiv spre pistă.
- Pod de beton armat peste circuitul de viteză, pe drumul de legătură "A", km 0+067,71 - cu o singură deschidere de 32,15 m;
- Trotuare incintă;
- Racord și rețele apă - canal, gaze naturale, electrice, telefonie;
- Platforme:
 - Platforma Paddock este delimitată de clădirea centru medical, Clădirea centrală - Boxe și restaurant și Clădirea Grup sanitar și întreținere, având lungimea de 478 m și lățimea cuprinsă între 42 m și 52 m. Pe paddock există posibilitatea de racordare la rețeaua de energie electrică în regim monofazat și trifazat, prin intermediul a 31 de firide.
 - Platforma TV;
 - Platforma heliport cu două locuri de aterizare;
 - Platforme parcări: poartă, clădire administrativă, clădire întreținere și grup sanitar;
- Amenajări exterioare - împrejmuire;
- Lucrări de protecție și siguranță: parapeteți de siguranță deformabili metalici la circuit;
- Lucrări și acțiuni de protecția mediului;
- Sistem de cronometraj, control concurs și informare.

D. Închirierea circuitului

În vederea utilizării circuitului și a facilităților aflate în incinta acestuia, Administratorul va încheia contracte de închiriere cu persoane fizice sau juridice (denumite în continuare ORGANIZATORI), care își vor asuma responsabilitatea organizării și a bunei desfășurări a activităților ce se vor desfășura pe circuit și în incinta aferentă acestuia, în conformitate cu prevederile legale în domeniu.

Circuitul Transilvania Motor Ring poate fi închiriat de orice persoană fizică sau juridică, (cluburi, asociații, etc.) pentru organizarea de evenimente publice sau private, track-day, competiții sportive, școli de pilotaj, lansări, expoziții, prezentări, workshop-uri și team building-uri.

Având în vedere faptul că circuitul nu este dotat cu instalație de iluminat nocturn, acesta poate fi utilizat după următorul program:

- 16 aprilie - 15 mai, zilnic, între orele 08:00 și 18:00, în ture de câte 2 ore, cu pauze de câte 25 de minute între ele, după cum urmează: între 08:25-10:25, 10:50-12:50, 13:15-15:15, 15:40-17:40. Accesul în incinta complexului se va face cu cel mult 15 minute înainte de începerea turei și se va părăsi cu cel mult 10 minute după terminarea acesteia.

- 16 mai - 15 august, zilnic, între orele 08:00 și 20:00, în ture de câte 2 ore, cu pauze de câte 20 minute între ele, după cum urmează: între 08:20-10:20, 11:40-12:40, 13:00-15:00, 15:20-17:20, 17:40-19:40. Accesul în incinta complexului se va face cu cel mult 10 minute înainte de începerea turei și se va părăsi cu cel mult 10 minute după terminarea acesteia.
- 16 august - 15 octombrie, zilnic, între orele 08:00 și 18:00, în ture de câte 2 ore, cu pauze de câte 25 de minute între ele, după cum urmează: între 08:25-10:25, 10:50-12:50, 13:15-15:15, 15:40-17:40. Accesul în incinta complexului se va face cu cel mult 15 minute înainte de începerea turei și se va părăsi cu cel mult 10 minute după terminarea acesteia.
- 16 octombrie - 15 aprilie, zilnic, între orele 08:00 și 16:00, în ture de câte 2 ore, cu pauze de câte 30 minute între ele, după cum urmează: între 08:30-10:30, 11.00-13:00, 13:30-15:30. Accesul în incinta complexului se va face cu cel mult 15 minute înainte de începerea turei și se va părăsi cu cel mult 15 minute după terminarea acesteia.

Organizatorii care vor închiria complexul pe perioade mai lungi de 2 ore, vor avea dreptul de a rămâne în complex și în intervalele de pauză incluse în interiorul perioadei respective, cu condiția eliberării circuitului.

Complexul se poate închiria pentru evenimente private doar în zilele când nu se desfășoară concursuri oficiale sau teste și calificări oficiale, care sunt incluse în calendarul oficial de competiții al circuitului și în calendarul oficial al federației care organizează evenimentul. Programarea evenimentelor private se va face cu cel mult 30 de zile înainte de data de începere a acestora.

Închirierea complexului include:

- acces parcare și heliport
- acces pistă
- acces pe pit lane și în posturile de arbitraj de pe traseu
- acces bufet și tribună
- acces toalete și dușuri
- acces la Internet
- furnizarea de curent
- spațiu administrativ în clădirea centrală, respectiv clădirea boxe și restaurant (6 birouri și camere de lucru pentru echipe, sală de conferințe, bucătărie, acces în camera controlori cursă și postul de cronometraj, platformă premiere)
- boxe
- servicii de cronometrare și transpondere de viteză
- utilaj de ridicat și transport autovehicule avariate
- studio TV și radio, platformă TV

Tarifele de închiriere se stabilesc anual, prin Hotărâre a Consiliului Județean Mureș.

Plata tarifelor se va face cu 48 de ore înainte de data începerii evenimentului:

- prin virament bancar în contul RO94TREZ47621160250XXXXX, deschis la Trezoreria municipiului Tîrgu Mureș, cod fiscal 432290;

- în numerar, la casieria Consiliului Județean Mureș, în cazul sumelor care pot fi achitate în acest mod conform prevederilor legale.

Pe lângă cu tariful de închiriere, Organizatorii vor constitui în același termen și o garanție pentru eventualele daune cauzate de Utilizatori, în cuantum egal cu valoarea tarifului de închiriere:

- prin virament bancar în contul RO94TREZ47621160250XXXXX, deschis la Trezoreria municipiului Tîrgu Mureș, cod fiscal 432290;
- în numerar, la casieria Consiliului Județean Mureș, în cazul sumelor care pot fi achitate în acest mod conform prevederilor legale;
- prin depunerea unui instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, la Biroul Financiar-contabil al Consiliului Județean Mureș. Perioada de valabilitate a acestuia va acoperi întreaga durată a evenimentului și cel puțin încă 30 de zile după încheierea acestuia. Garanția trebuie să fie irevocabilă și necondiționată. Scrisoarea de garanție emisă în străinătate va fi prezentată și însoțită de traducere autorizată în limba română. Echivalența pentru o garanție depusă în alta valută se va face la cursul BNR valabil la data constituirii acesteia.

Garanția pentru daune va fi restituită Organizatorului de către Administrator:

- în cel mult 5 zile de la încheierea evenimentului, în cazul în care nu s-au produse daune;
- în cel mult 30 de zile de la încheierea evenimentului în cazul producerii de daune, după evaluarea cuantumului acestora și deducerea sumei corespunzătoare din garanție. În cazul în care cuantumul daunelor cauzate depășește valoarea garanției constituite, aceasta se va reține, iar Administratorul va factura către Organizator diferența până la valoarea integrală a daunelor cauzate.

Organizatorii care vor încheia contracte de închiriere a complexului vor putea permite accesul utilizatorilor circuitului (denumit în continuare UTILIZATOR) în următoarele condiții:

- înregistrarea acestora în evidențele Administratorului;
- permiterea accesului simultan pe circuit doar a acelorași tip de vehicule (autovehicule, motociclete, biciclete, etc.);
- permiterea accesului simultan pe circuit a unui număr maxim de 22 de autovehicule, respectiv 44 de motociclete. Pentru alte tipuri de vehicule nu există un număr maxim stabilit;
- respectarea regulilor de utilizare a circuitului prezentate în continuare.

E. Reguli de utilizare a circuitului

1. Utilizatorii vor avea acces pe circuit pe propria răspundere. În acest sens, înainte de intrarea pe circuit, Utilizatorii vor semna o declarație pe proprie răspundere - al cărei model este prevăzut la litera H. din prezentul regulament și vor confirma că vor respecta toate regulile de utilizare a circuitului.
2. Utilizatorii sunt obligați să acționeze cu bună credință și în mod responsabil pentru a se asigura că nu vor cauza daune integrității unor terțe persoane, bunurilor sau mediul înconjurător prin accesul său pe circuit și vor avea un comportament în limita bunului simț față de ceilalți utilizatori prezenți pe circuit în același timp precum și față de orice

persoane aflate în incinta Complexului Transilvania Motor Ring, situat în localitatea Cerghid, orașul Ungheni, Județul Mureș (numit în continuare „CIRCUITUL“). Utilizatorii vor purta întreaga răspundere pentru daunele/pierderile cauzate în timpul accesului pe Circuit precum și în oricare alt loc din incinta Circuitului. Utilizatorii vor lua toate măsurile necesare de precauție pentru a reduce riscul de accidentare/vătămare atât pentru el/ea cât și pentru cei din jur și va urma instrucțiunile primite de la reprezentanții Administratorului. Utilizatorii, înainte de intrarea pe circuit, vor confirma că au primit instructajul necesar pentru accesul pe circuit și că le-au fost aduse la cunoștință riscurile și pericolele referitoare la utilizarea circuitului.

3. Utilizatorii vor agreea că Circuitul nu este un drum public și că asigurarea de răspundere civilă nu acoperă posibilele evenimente produse în timpul accesului pe circuitul Transilvania Motor Ring.
4. Utilizatorii vor avea acces pe circuit doar dacă dețin un permis de conducere valid, în cazul vehiculelor pentru conducerea cărora acesta este necesar conform prevederilor legale.
5. Utilizatorii nu vor avea acces pe circuit sau în incinta acestuia dacă se află sau se vor afla sub influența sau în posesia băuturilor alcoolice sau a substanțelor interzise sau medicamentelor ce pot afecta concentrarea și viteza de reacție, pe perioada accesului în cadrul Circuitului. Utilizatorii trebuie să fie de acord ca, în orice moment, Administratorul să poată realiza un test de depistare a consumului alcoolic în incinta Circuitului. Utilizatorii nu vor putea refuza sub nici un motiv acest test.
6. Utilizatorii vor garanta că vehiculul utilizat pentru acces pe circuit se află în stare tehnică bună, că acesta nu are pierderi de lichide iar cauciucurile sunt în stare optimă și vehiculul îndeplinește toate condițiile tehnice de siguranță. Utilizatorii trebuie să fie de acord că reprezentanții Administratorului au dreptul de a admite sau de a refuza accesul vehiculului pe Circuit sau să descalifice Utilizatorul, fără drept de compensare, în cazul în care vehiculul are probleme tehnice ce pot pune în pericol siguranța acestora și a celorlalți participanți pe Circuit.
7. Utilizatorii trebuie să declare că sunt conștienți de riscurile obiective, circumstanțele imprevizibile și pericolul general din sporturile cu motor. Utilizatorii trebuie să declare că înțeleg să se abțină de a participa la evenimente dacă nu sunt de acord să accepte riscurile inerente implicate. Utilizatorii vor realiza primul tur al pistei cu o viteză maximă de 90 km/h (primul tur se numește tur de test) pentru a se obișnui cu parametrii pistei și cu caracteristicile suprafeței de rulare.
8. Personalul autorizat al Administratorului are dreptul de a interzice Utilizatorului accesul pe circuit în cazul în care există dubii referitor la respectarea acestor termeni și condiții.
9. Utilizatorii vor lua la cunoștință de faptul că Circuitul este monitorizat printr-un sistem de camere video și că se pot realiza înregistrări audio-video. Utilizatorii trebuie să fie de acord cu înregistrarea și utilizarea acestor înregistrări (în cazul în care el/ea apare în aceste înregistrări) pentru orice acțiune legală sau administrativă (chiar și ca probă). Utilizatorii trebuie să fie de acord cu realizarea de înregistrări audio-video și fotografice ale Utilizatorului în incinta Circuitului și să acorde Administratorului permisiunea de a folosi aceste înregistrări pentru realizarea de materiale promoționale și pentru distribuirea acestor materiale prin intermediul mijloacelor de comunicare mass-media (inclusiv Internet), fără a datora Utilizatorului nicio compensație.
10. Conducătorii automobilelor și pasagerul sunt obligați să folosească centura de siguranță și casca de protecție. Conducătorii motocicletelor sunt obligați să poarte costum de

protecție întreg sau din două piese, cizme sau ghete, mănuși și cască de protecție - echipamentul trebuie să fie special creat pentru mersul pe motocicletă. Cicliștii sunt obligați să folosească mănuși și căști de protecție.

11. Accesul pe pistă se face doar prin locurile special marcate. Utilizatorii vor fi obligați să urmeze instrucțiunile personalului care se ocupă de accesul și siguranța pe circuit, iar accesul pe circuit se face obligatoriu doar în sensul indicat de aceștia. Este strict interzisă întoarcerea pe circuit sau circularea în sens opus. În cazul unei defecțiuni a vehiculului sau în caz de accident, Utilizatorul trebuie să deplaseze vehiculul avariat în afara pistei, în măsura în care acest lucru este posibil, și să aștepte la fața locului sosirea vehiculului de remorcare. Oprirea sau frânarea în dreptul unui vehicul accidentat sau avariat precum și tractarea acestuia pe pistă sunt strict interzise. Utilizatorii trebuie să depună toate eforturile necesare pentru a nu obstrucționa accesul pe pistă al altor participanți. Utilizatorii sunt obligați să conducă vehiculul în așa fel încât să nu pună în pericol și să nu incomodeze alți participanți pe pistă.
12. Utilizatorii sunt obligați să adapteze viteza pe Circuit în funcție de abilitățile lor, de starea vehiculului, de starea pistei și de condițiile meteo.
13. Utilizatorii nu vor avea voie să încetinească brusc sau să frâneze fără motiv în timp ce rulează pe pistă. În caz de necesitate, Utilizatorii vor trebui să părăsească pista în condiții de siguranță.
14. În caz de accident, Utilizatorii sunt obligați să prezinte vehiculul pentru o verificare tehnică, în caz contrar li se va retrage dreptul de acces pe Circuit.
15. Utilizatorii vor respecta startul și finalul curselor în conformitate cu instrucțiunile reprezentanților oficiali ale acestora și în conformitate cu semnalizarea luminoasă sau prin steaguri. Utilizatorii vor părăsi pista imediat ce s-a semnalat finalul cursei, întreruperea cursei în caz de accident, condiții meteo extreme sau orice alte circumstanțe care împiedică continuarea cursei în condiții de siguranță optimă.
16. Pe întreaga perioadă a prezenței în incinta Circuitului, Utilizatorii trebuie să respecte instrucțiunile reprezentanților Administratorului. Utilizatorii își vor asuma răspunderea și pentru persoanele care îi însoțesc, pentru comportamentul acestora precum și pentru pagubele pe care acestea le-ar putea cauza.
17. Utilizatorii trebuie să accepte că au acces doar în anumite zone ale Circuitului semnalate în mod explicit de către Administrator (sau de Reprezentantii acestuia), sau în zonele pentru care a primit o permisiune specială. Vehiculele Participante trebuie să fie marcate în mod vizibil cu un număr de start/acces și un însemn al categoriei relevante.
18. Utilizatorii nu vor avea dreptul de a realiza fotografii sau înregistrări audio-video pe durata prezenței sale în cadrul incintei Circuitului. Realizarea materialelor fotografice sau audio-video este permisă doar cu acordul prealabil al Administratorului și poate fi supusă unei taxe.
19. În zona pit lane este interzis fumatul, consumul de băuturi alcoolice, posesia de obiecte periculoase sau prezența copiilor nesupravegheați sau a animalelor de companie fără lesă. Limita de viteză în această zonă este de 60 km/h.
20. Utilizatorii au dreptul de a înainta Administratorului o sesizare în privința altor participanți în cazul în care doresc să semnaleze activități suspicioase. Utilizatorii trebuie să recunoască dreptul exclusiv al Administratorului de a decide rezolvarea sesizării și vor respecta decizia acesteia, inclusiv posibilele sancțiuni.

21. Utilizatorii sunt obligați să participe la instructajul obligatoriu înainte de primul acces pe pistă.
22. Utilizatorii trebuie să declare că sunt în cunoștință de cauză în ceea ce privește condițiile și parametrii circuitului.
23. Utilizatorii sunt obligați să respecte toate instrucțiunile primite de la Administrator și de la reprezentanții oficiali ai acesteia pe perioada prezenței în incinta Circuitului inclusiv interzicerea condusului neglijent și periculos, instrucțiunile de siguranță, semnalizarea luminoasă și cea prin steaguri.
24. Utilizatorii sunt obligați să respecte limita de viteză de 30 km/h în zona parcării, zonă ce face parte din incinta Circuitului (numită în continuare "Parcare") și în același timp Utilizatorii se vor abține de la frânarea bruscă în Parcare, (cu excepția cazului în care frânarea bruscă are ca scop evitarea unui obstacol neprevăzut aflat pe direcția de mers a vehiculului), să vor abține de la accelerări bruște, derapaje controlate sau drift.
25. Utilizatorii sunt obligați să respecte toate instrucțiunile Administratorului și ale reprezentanților autorizați ai acesteia referitoare la îndepărtarea vehiculelor avariate. Administratorul nu își asumă răspunderea pentru posibilele pagube care ar putea apărea în acest caz.
26. Utilizatorii trebuie să fie de acord, conform Politicii de protecție a datelor personale și a normelor GDPR intrate în vigoare în 25 mai 2018, ca Administratorul să proceseze datele sale de identificare - nume, prenume, data nașterii, adresă permanentă, adresă de e-mail în următoarele scopuri:
 - a. verificarea identității Utilizatorilor în vederea autorizării accesului pe pistă,
 - b. înregistrarea în baza de date a Utilizatorilor,
 - c. înregistrarea acestor informații în baza de date administrată de Administrator,
 - d. asigurarea de servicii și tranzacții de către Administrator,
 - e. elaborarea analizelor și statisticilor interne ale Administratorului,
 - f. contactarea (pentru a oferi informații), informarea referitor la evenimente și/sau servicii oferite de către Administrator fie sub formă scrisă la adresa de contact, fie sub formă de informație electronică pe email,
 - g. folosirea datelor de către Administrator pentru campanii de marketing și furnizarea acestor informații către terțe părți care vor colabora cu Administratorul la organizarea evenimentelor și a activităților de marketing, sub contract de confidențialitate,
 - h. numele și prenumele său, datele despre vehiculul său, țara pe care o reprezintă, timpii obținuți în cadrul evenimentelor să fie afișați pe ecranele din incinta Transilvania Motor Ring precum și pe internet, pe site-ul www.cjmures.ro, pe orice suport electronic,
 - i. în conformitate cu prevederile legislative în vigoare și pentru arhivarea acestei declarații.

Astfel, Utilizatorii trebuie să declare că sunt de acord cu prevederile de mai sus pentru o perioadă de 10 ani de la data semnării unei Declarații în acest sens. Utilizatorii își vor putea retrage consimțământul pentru utilizarea acestor informații printr-o cerere scrisă transmisă Administratorului.

27. Utilizatorii trebuie să declare că a luat la cunoștință semnificația semnalizării luminoase sau prin steaguri, după cum este prezentată în secțiunea Semnificația steagurilor. El/ea declară că a înțeles conținutul acestei declarații și va respecta obligațiile care îi revin.
28. Utilizatorii trebuie să declare că sunt apți atât fizic cât și mental, vederea (verificată corespunzător) este cel puțin la nivelul standardului necesar pentru examenul de șoferi și nu suferă de nicio altă boală sau dizabilitate care ar putea să periclitizeze abilitatea acestora de a conduce pe pistă și/sau nu au cunoștință de o astfel de insuficiență a minorului sau a persoanei sub sarcina acestora, care intră pe circuit.
- Utilizatorii trebuie să declare că, din câte cunoaște la acest moment, nu suferă de epilepsie, convulsii, pierderi recurente de conștiință, episoade de leșin sau amețeală; disconfort de spate, gât sau de coloană vertebrală, dislocări, slăbiciune sau fracturi, diabet, boli pulmonare sau cardiologice, leziuni cerebrale sau sarcină, care i-ar împiedica abilitatea de a conduce și/sau nu este conștient de o astfel de insuficiență a minorului sau a persoanei de care sunt responsabile și care intră pe circuit.
- Utilizatorii trebuie să declare că nu participă împotriva unei recomandări medicale și că nu au fost diagnosticați cu o boala terminală care să-i împiedice abilitatea de a conduce pe pistă.
- Utilizatorii trebuie să declare că în eventualitatea în care se simt indispuși fizic sau mental sau suferă o vătămare, rănire de orice tip, vor notifica imediat reprezentantul autorizat al locației unde se desfășoară activitatea. Ca urmare, vor înceta activitatea dacă vor fi astfel sfătuit de către reprezentanții circuitului.
29. Utilizatorii își vor asuma toate obligațiile de mai sus și în cazul în care în locul acestora va intra o altă persoană pe circuit, care nu a semnat o Declarație pe propria răspundere.
30. În cazul în care Utilizatorii au închiriat sau a primit un transponder de viteză, aceștia vor avea obligația de a înapoia transponderul la sfârșitul evenimentului, în stare perfectă de funcționare. În cazul în care Utilizatorul nu a returnat, a deteriorat sau a pierdut transponderul, se obligă să plătească contravaloarea acestuia de 1.953 lei/buc.
31. Autovehiculele, motocicletele, bicicletele și alte mijloace personale de deplasare pot fi parcate doar în zona marcată clar în acest sens sau conform indicațiilor personalului de la circuit.
32. În zona boxelor și în interiorul acestora este permis doar accesul vehiculelor înregistrate pentru eveniment și doar pentru intervalul de timp menționat în program.
33. Accesul platformelor/dubelor/remorcilor sau al altor vehicule de transport este permis pe linia din spatele boxelor doar temporar, pentru descărcarea/încărcarea vehiculelor participante și a materialelor, apoi vor fi parcate în zona special amenajată în acest sens.
34. Fumatul este strict interzis pe linia boxelor și în interiorul acestora, precum și în celelalte clădiri. Utilizatorii vor respecta semnele de FUMATUL INTERZIS pe care le întâlnesc în cadrul complexului.
35. Accesul pe pistă este permis doar personalului Transilvania Motor Ring și vehiculelor înregistrate pentru eveniment, în intervalul delimitat prin program.
36. Accesul cu animale de companie este permis în complex (cu excepția clădirilor) cu condiția ca acestea să fie în lesă și sub supraveghere pe toată durata prezenței lor în cadrul Complexului Transilvania Motor Ring.
37. Accesul minorilor în cadrul Complexului Transilvania Motor Ring este permis doar în prezența unui părinte/tutore/persoană responsabilă.

38. Pe circuitul Transilvania Motor Ring este interzis driftul și burnout-ul.
39. Utilizatorii vor trebui să păstreze curățenia în întreaga incintă, vor arunca deșeurile doar în coșuri de gunoi și pubele, vor păstra spațiile din clădiri, toaletele și dușurile în stare corespunzătoare.

Prin semnarea Declarației pe Propria Răspundere Utilizatorul:

- declară că își asumă întreaga răspundere și vor confirma că vor respecta toate regulile de utilizare a circuitului din prezentul Regulament
- acceptă că înțelege în totalitate termenii și condițiile acesteia și motivele pentru care i s-a cerut să o semneze și confirmă că o semnează de bună voie și neinfluențat de nimeni.

F. Drepturi și obligații ale organizatorilor

1. Organizatorii vor permite accesul spectatorilor doar în zona tribunei, a bufetului și grupului sanitar, respectiv a parcărilor de pe drumul „B”. Organizatorul va fi răspunzător pentru respectarea tuturor prevederilor Legii nr. 60/1991 privind organizarea și desfășurarea adunărilor publice, cu completările și modificările ulterioare.
2. Organizatorii vor permite accesul Utilizatorilor pe circuit asumându-și responsabilitatea pentru respectarea de către aceștia a regulilor de utilizare a circuitului din prezentul Regulament. În acest scop, Organizatorul se va asigura că toți Utilizatorii completează o declarație pe propria răspundere conform celor menționate anterior. Un exemplar al acestei declarații se va preda Administratorului înainte de intrarea Utilizatorilor pe circuit.
3. Organizatorii vor avea obligația înregistrării datelor de identificare ale tuturor Utilizatorilor conform celor specificate la punctul 26 din Regulile de utilizare a circuitului. Un exemplar al acestei evidențe se va preda Administratorului înainte de intrarea Utilizatorilor pe circuit.
4. Organizatorul își va asuma răspunderea pentru corectitudinea și completitudinea datelor înregistrate și puse la dispoziția Administratorului, conform punctelor 2 și 3 de mai sus. Administratorul își rezervă dreptul de a nu permite demararea evenimentului sau de a întrerupe desfășurarea acestuia în orice moment în cazul în care constată inadvertențe sau lipsuri în datele de identificare și declarațiile primite de la Organizator.
5. Organizatorii competițiilor sportive vor avea obligația respectării regulamentelor federațiilor române din domeniu.
6. Organizatorii vor avea obligația de a asigura paza și securitatea în incinta complexului pe toată durata evenimentului.
7. Organizatorii vor avea dreptul de a vinde bilete / de a încasa taxe de participare pentru accesul la evenimentul organizat.
8. Organizatorii vor avea dreptul de a-și selecta participanții la evenimente.
9. Organizatorii vor avea dreptul să desfășoare activități comerciale, direct sau prin terți, doar în zona rezervată spectatorilor, definită conform punctului 1 de mai sus.
10. Organizatorii vor avea dreptul să-și facă reclamă prin amplasarea de bannere, panouri, etc. în locurile indicate de Administrator și distribuirea de materiale promoționale tipărite.

11. Organizatorii vor avea dreptul difuzării evenimentului organizat în mass-media, cu condiția respectării drepturilor ce decurg din denumirea Transilvania Motor Ring , marcă înregistrată a Județului Mureș. În acest scop, Administratorul va pune la dispoziția Organizatorilor studiourile TV și radio, respectiv platforma TV din incintă.
12. Organizatorii au drepturi de a institui reguli și restricții suplimentare pentru Utilizatori și spectatori, cu condiția ca acestea să nu contravină prevederilor legale și ale prezentului regulament.

În cazul încălcării de către Organizator sau Utilizator a regulilor menționate în Regulamentul de utilizare a Complexului Transilvania Motor Ring, Organizatorul va plăti o amendă în valoare de 2.000 lei pentru fiecare încălcare a unei regulilor de către fiecare Utilizator în parte.

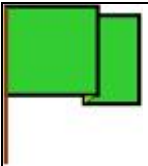
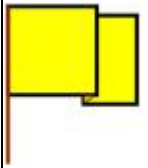
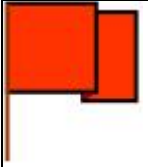
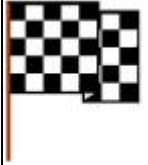
Plata amenzilor se va face prin virament bancar în contul RO94TREZ47621160250XXXXX, deschis la Trezoreria municipiului Tîrgu Mureș, cod fiscal 432290 sau în numerar, la casieria Consiliului Județean Mureș, în limita sumelor care pot fi achitate în acest mod conform prevederilor legale, în termen de 30 de zile de la aplicarea acestora.

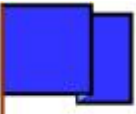
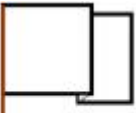



Organizatorul este de acord ca reprezentanții oficiali ai Administratorului să poată interzice accesul pe circuit al Utilizatorului care a încălcat regulile.

Organizatorului care nu și-a achitat toate amenzile nu va mai avea dreptul să utilizeze circuitul pentru alte evenimente.

Organizatorul va achita contravaloarea daunelor produse de acesta sau de către Utilizatori și spectatori, rezultate din nerespectarea prevederilor prezentului Regulament.

G. Semnificația steagurilor

	<p>Steag Verde Pista este liberă. Poate fi utilizat, de exemplu, după o secțiune semnalizată cu steag galben.</p>
	<p>Steag Galben Semnalizează un pericol pe pistă. Este arătat înainte de secțiunea în cauză. Este INTERZISĂ DEPĂȘIREA pe segmentul pe care s-a arătat steagul galben. Pe acest segment participanții trebuie să fie pregătiți să încetinească și, în caz de necesitate, chiar să oprească.</p>
	<p>Steag Roșu Întreruperea cursei sau a sesiunii. Participanții trebuie să reducă viteza și să revină la boxe. Este INTERZISĂ CONTINUAREA CURSEI/ SESIUNII.</p>
	<p>Steag Șah/ De Finish Semnalizează sfârșitul cursei/ sesiunii. După ce a trecut linia de finish, participantul trebuie să părăsească pista pe la cea mai apropiată intrare în pit (în sensul corespunzător de mers).</p>

	<p>Steag Albastru</p> <p>Este arătat unui participant mai lent pe pistă care este pe punctul de a fi depășit de participanții mai rapizi.</p> <p>Un participant mai lent nu trebuie să încurce participanții mai rapizi aflați pe pistă în același timp cu el.</p>
	<p>Steag Alb</p> <p>Semnalizează existența pe pistă a unui vehicul care circulă mai lent (ambulanță, mașină intervenției etc.)</p> <p>Este INTERZISĂ DEPĂȘIREA celorlalți participanți pe segmentul pe care s-a arătat steagul alb. Este permisă doar depășirea vehiculului lent.</p>
	<p>Steag Cu Dungi Verticale Galbene Și Roșii</p> <p>În zona respectivă aderența suprafeței de rulare a fost afectată de ulei, apă, pietriș sau alte materiale.</p> <p>Participanții trebuie să ruleze cu atenție.</p>
	<p>Steag Negru + Număr Participant</p> <p>Poate fi arătat unui participant în orice moment în timpul cursei sau sesiunii.</p> <p>Participantul cu numărul respectiv este obligat să se întoarcă la boxe la finalul turului respectiv și nu va mai putea intra pe circuit fără a i se permite în mod expres acest lucru.</p>
	<p>Steag Negru Cu Bulină Roșie + Număr Participant</p> <p>Arată participantului cu numărul respectiv că vehiculul său are o problemă tehnică.</p> <p>Participantul este obligat să părăsească pista (să revină la boxe).</p>

H. Declarație Utilizator (model)

DECLARAȚIE

Subsemnatul/a _____, domiciliat/a în _____, având BI/CI nr. _____ seria _____, CNP _____, declar pe propria răspundere, cunoscând prevederile art. 326 din Codul penal cu privire la falsul în declarații, că:

- am luat la cunoștință și îndeplinesc toate cerințele cuprinse în Regulamentul de utilizare a complexului Transilvania Motor Ring;
- îmi asum întreaga răspundere și confirm că voi respecta toate regulile de utilizare a circuitului din Regulamentul de utilizare;
- înțeleg în totalitate termenii și condițiile acesteia, motivele pentru care mi s-a cerut să o semnez și confirm că o semnez de bună voie și neinfluențat de nimeni.

Data
Semnătura